

00 _ PROGETTO RSI "COLERE LIZZOLA INSIEME"

Aggiornamento 20 novembre 2024

Link per scaricare presentazione RSI srl del 14 giugno 2024 a Pian del Sole

https://drive.google.com/drive/folders/14zDPDCqleR-1LZTzUn_7aaYInbutLW4M?usp=sharing

Sintesi

Il collegamento di Colere con Lizzola porterà da 20 km di piste, solo Colere, a 50 km di piste comprensivi dei 20 km di Lizzola e delle nuove piste che verranno realizzate. In realtà i km di piste finali saranno 40. Si prevede:

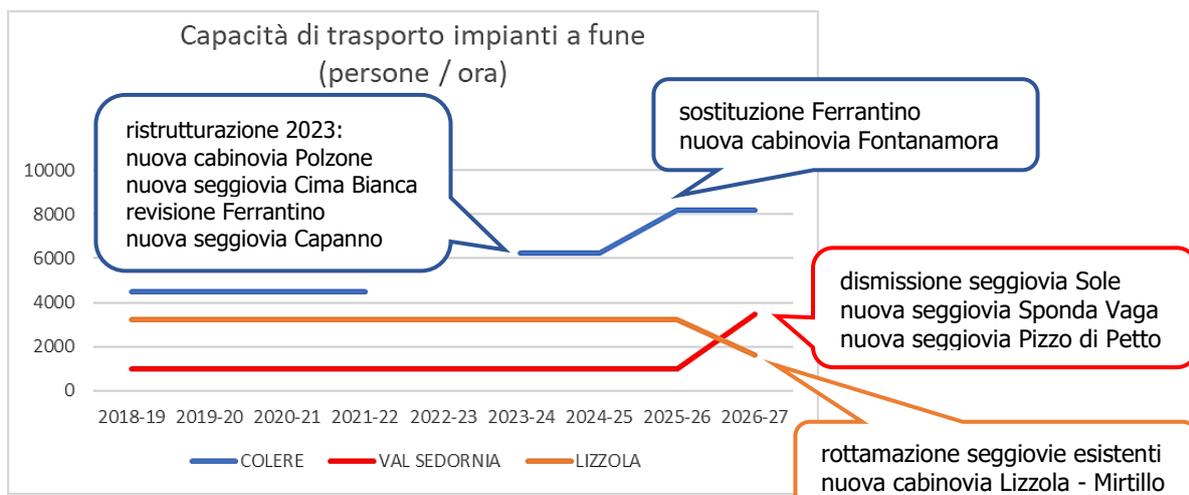
- l'inserimento di quattro nuovi impianti (1 cabinovia lato Colere, 1 funicolare nel traforo del Pizzo di Petto, 2 seggiovie in Val Sedornia) per realizzare il collegamento con dismissione dell'attuale seggiovia Sole - Sponda Vaga a servizio della Pista del Sole;
 - l'inserimento di una nuova cabinovia in sostituzione delle 3 seggiovie esistenti lato Lizzola;
 - il tracciamento di tre nuove piste (per pista si intende lo spianamento del terreno per una larghezza di 30-40 m);
 - il completo innevamento artificiale delle nuove piste servite dai tre nuovi impianti a fune;
 - l'inserimento di un bacino (affettuosamente denominato "banca dell'acqua") di 60.000-80.000 mc collocato alle pendici nord-est del Ferrante, servito dalle precipitazioni, che non può intercettare acqua dal terreno in quanto carsico, non è chiaro se alimentato da pompaggio che sembra prelevare dal torrente Bondione a monte di Lizzola.
- Si prevede una destagionalizzazione dell'utilizzo e occupazione della montagna, in particolare con la realizzazione di snowboard-cross estivo con piste artificiali fra Polzone e Carbonera. I nuovi impianti consentirebbero il trasporto delle biciclette e il conseguente utilizzo delle piste nel periodo senza innevamento.

In ristrutturazione. Edificio Pian del Sole (Polzone m 1560), edificio Cima Bianca (m 2080), nuovo deposito attrezzature Corna Gemelle (m 1820).

Costo dell'operazione. 70 milioni di euro (di cui 50 a carico pubblico), questi ultimi sottratti ad altri interventi, dirottati per l'"attività di divertimento destagionalizzato invernale ed estivo". L'investimento indicato a luglio 2024 per la Val Sedornia e il versante di Lizzola indica incremento del 36%.

Tempi. Aprile 2025: inizio lavori. Dicembre 2025: apertura seggiovia Fontanamora

Dicembre 2026: apertura nuovo comprensorio Colere – Lizzola

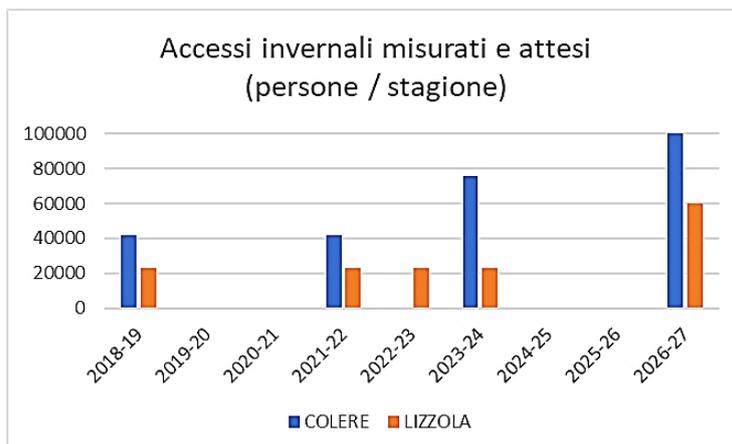


COLERE Capacità di trasporto dalla stagione 2023-24: + 39%

Capacità di trasporto dalla stagione 2025-26: + 82%

LIZZOLA Capacità di trasporto dalla stagione 2026-27: - 50%

(fonti: RSI srl, <https://www.skiresort.it>, <https://www.funiforum.org/funiforum/>)



(dati: ANEF Associazione Nazionale Esercenti Funiviari)

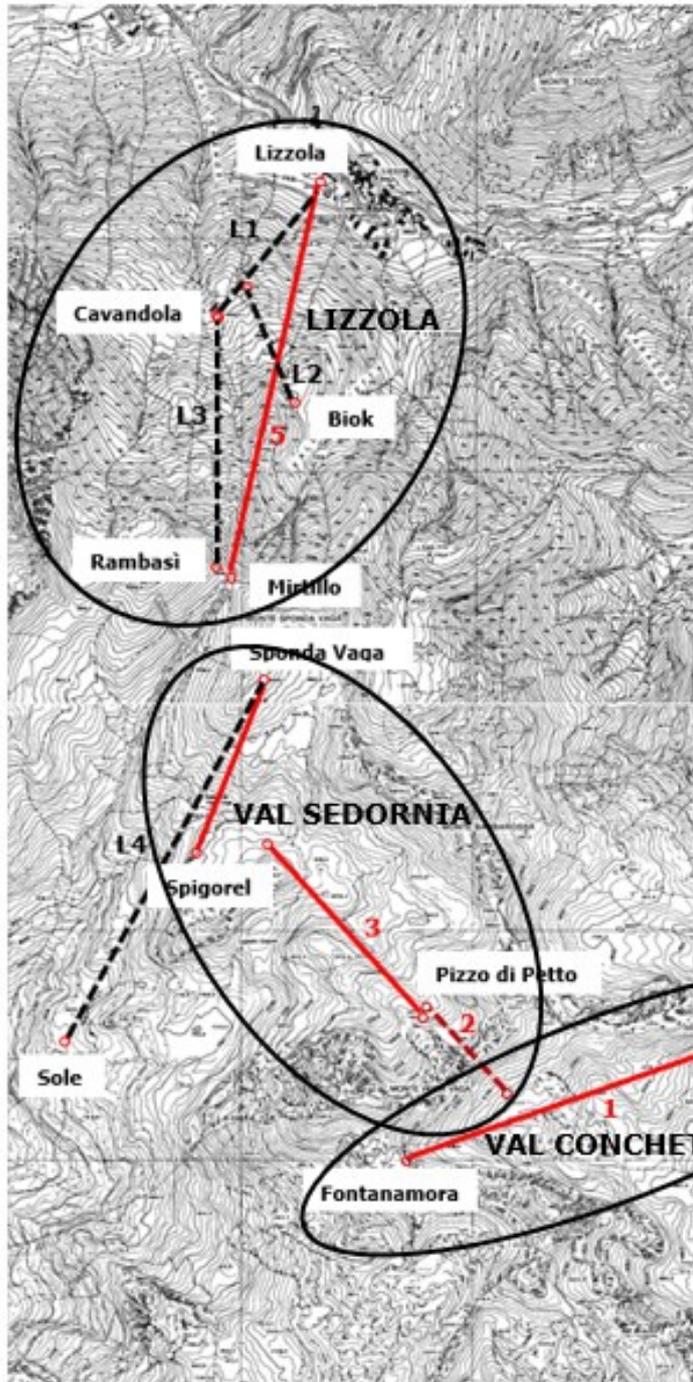
Situazione attuale e collegamento proposto. Planimetria¹

L'ipotesi di collegamento mantiene la struttura generale di quella bocciata nel 2010; viene inserito un solo impianto e una sola pista in Val Conchetta e si prevede un traforo del Pizzo di Petto lungo 450 m rispetto al traforo di 150 m previsto nel 2008. Viene previsto un bacino di accumulo dell'acqua destinata all'innnevamento.

La Val Conchetta viene risalita con cabinovia, il Pizzo di Petto viene attraversato con traforo servito da una funicolare inclinata. In Val Sedornia: a est dello Spigorel, una seggiovia consente la risalita all'imbocco del traforo, una seggiovia risale a Sponda Vaga. Viene dismessa l'attuale seggiovia Sole – Sponda Vaga e la parte bassa della Pista del Sole.

Lato Lizzola: si prevede la dismissione delle tre seggiovie installate e l'inserimento di un'unica cabinovia che risale dal paese al Rifugio Mirtillo (colle fra Monte Cavandola e Monte Sponda Vaga).

I nuovi impianti e le nuove piste sono previsti a una quota superiore ai 1800 metri; l'impianto e la Pista del Sole che scendono fino a 1676 metri verrebbero dismessi per la parte più bassa. Il comprensorio si estenderebbe comunque fino a quote basse (Colere 1060 m, Lizzola 1260 m).



IMPIANTI COLERE

- C1 Cabinovia MGD 10 posti Carbonera – Polzone (2023)
- C2 Seggiovia CLD 6 posti Polzone – Cima Bianca (2023)
- C3 Seggiovia CLF 3 posti Corna Gemelle – Ferrantino (1994)
- C4 Seggiovia CLF 2 posti Capanno (2023)

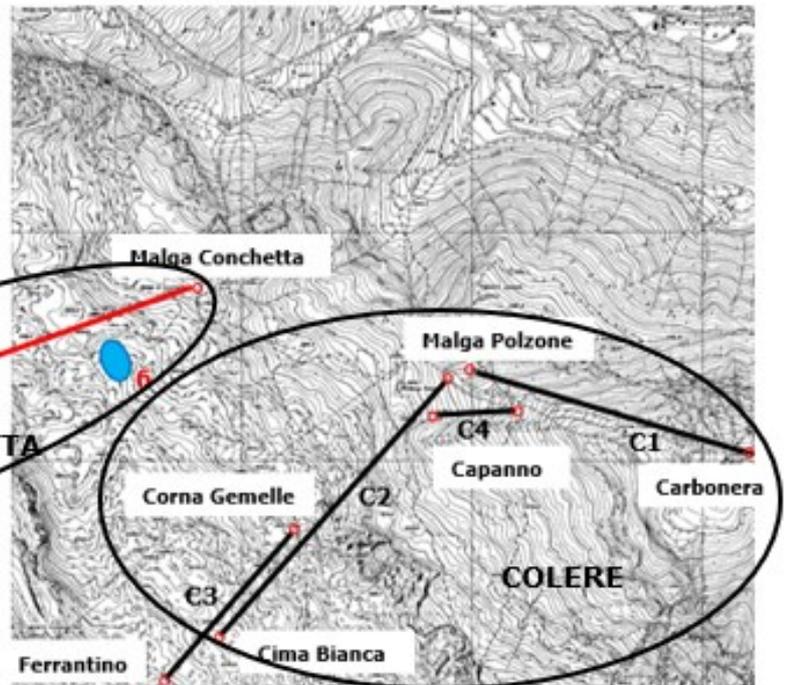
IMPIANTI LIZZOLA (DA DISMETTERE)

- L1 Seggiovia CLF 2 posti Lizzola – Cavandola (1993)
- L2 Seggiovia CLF 3 posti Due Baite – Biok
- L3 Seggiovia CLF 2 posti Cavandola – Rambasi (1992?)
- L4 Seggiovia CLF 2 posti Sole – Sponda Vaga (2010)

NUOVI INSERIMENTI

molti indicati come "progetto preliminare 31 maggio 2024"

1. Cabinovia MGD 10 posti Conchetta – Fontanamora
lunghezza 2111 m tra quota 1780 m e quota 2250 m
2. Funicolare 50 posti Pizzo di Petto
lunghezza 474 m tra Conchetta 2043 m e Sedornia: 2094 m
3. Seggiovia CLD 4 posti Spigorel – Pizzo di Petto
tra quota 1850 m e quota 2100 m
4. Seggiovia CLF 3 posti Spigorel – Sponda Vaga
tra quota 1850 m e quota 2028 m
5. Cabinovia MGD 10 posti Lizzola – Mirtillo
lunghezza 1900 m tra quota 1250 m e quota 1980 m
6. Bacino accumulo acqua
60.000-80.000 mc a quota 1900 m



MGD: Monocable Gondola Detachable, cabinovia monocavo staccabile ad aggancio automatico. CLF: Chair Lift Fix, seggiovia con collegamento fisso al cavo. CLD: Chair Lift Detachable, seggiovia staccabile ad aggancio automatico

¹ <https://www.skiresort.it/compensorio-sciistico/lizzola/>, <https://www.skiresort.it/compensorio-sciistico/colere/>, <https://www.colere.it/impianti>, <https://www.nuovalizzola.it/it/lizzola-info/lizzola-live/impianti-sciistici-bergamo>

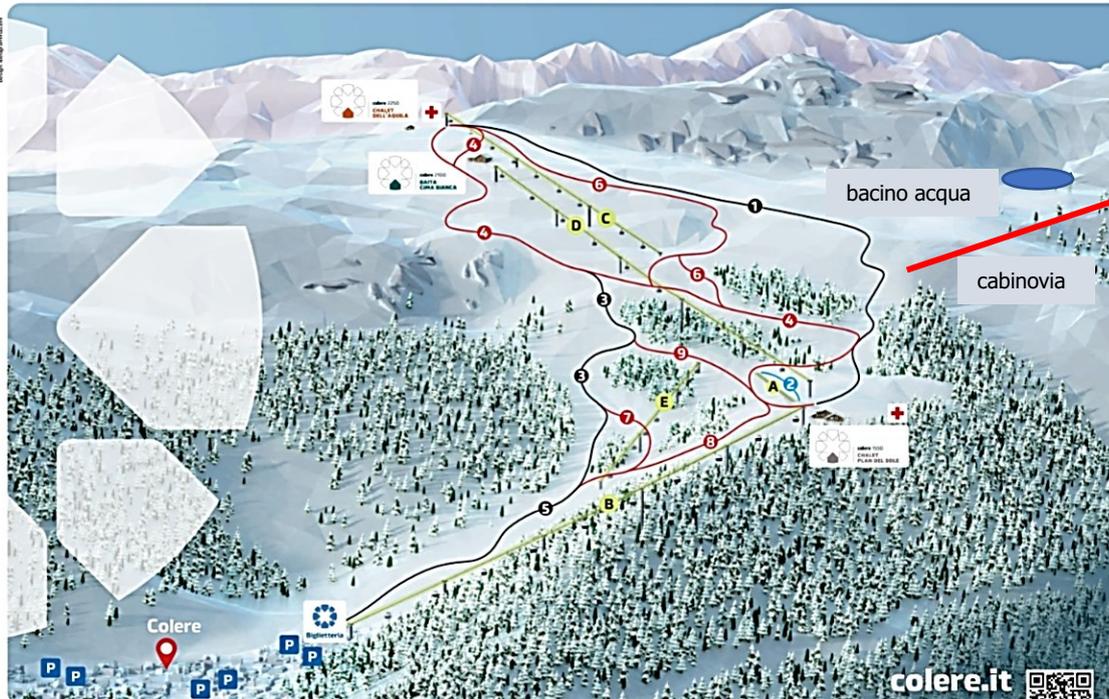
Situazione attuale e collegamento proposto. Ortovista

ELENCO PISTE

- 1 Vilminore
- 2 Campo Scuola
- 3 Italia
- 4 Presolana
- 5 Diretta Carbonera
- 6 Corna Gemelle
- 7 Canalino
- 8 Diretta Capanno
- 9 Bretella Italia

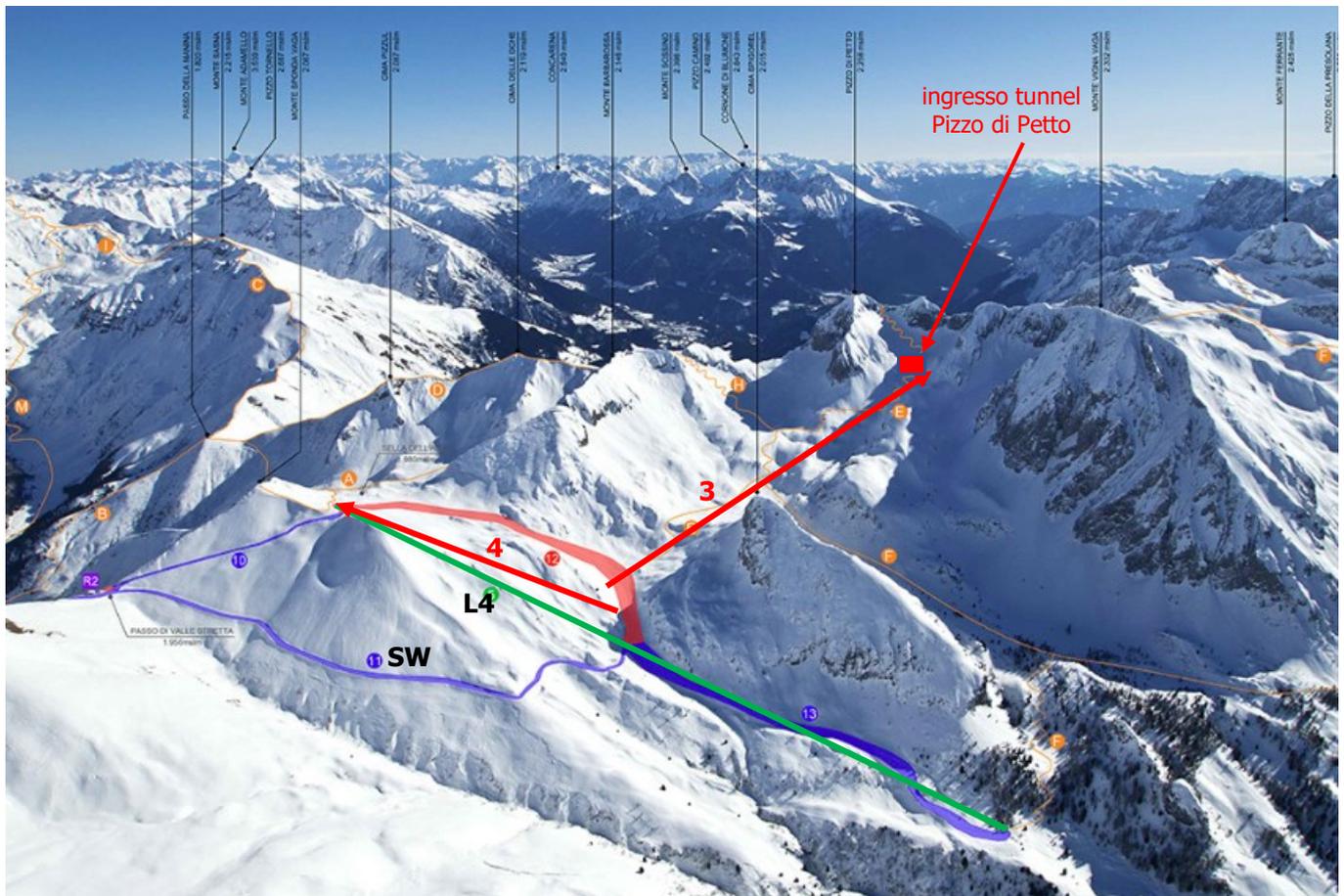
IMPIANTI DI RISALITA

- | | |
|-------------------------------|--------------------|
| A Campo scuola | Tapis roulant |
| B Carbonera - Malga Polzone | Cabinovia 10 posti |
| C Corna Gemelle - Ferrantino | Seggiovia 3 posti |
| D Malga Polzone - Cima Bianca | Seggiovia 6 posti |
| E Capanno | Seggiovia 2 posti |



Passo di Fontanamora
1
2
tunnel Pizzo di Petto

Carta della stazione di Colere. In rosso: cabinovia Conchetta – Fontanamora (1). In blu: bacino di accumulo acqua. La nuova cabinovia partirebbe dal curvone della pista Vilminore e consentirebbe di raggiungere il tunnel di collegamento (2) sotto il Pizzo di Petto (fuori disegno)



Carta della stazione di Lizzola, versante Val Sedornia.
In verde: seggiovia esistente Sole – Sponda Vaga (L4) a servizio della Pista del Sole che viene dismessa
In rosso: seggiovia Spigorel - Sponda Vaga (4) e seggiovia Spigorel – Pizzo di Petto (3) che verrebbero installate
In viola: collegamento esistente (SW) Rifugio Mirtillo - Spigorel con skiweg (strada non classificata come pista)

Situazione attuale e collegamento proposto. Qualche immagine



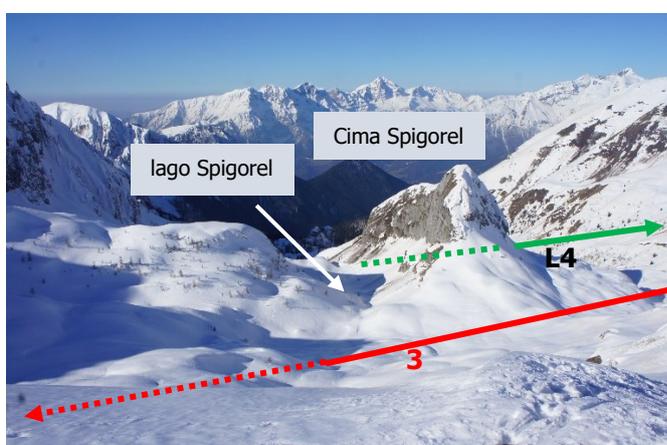
Primo tratto cabinovia Conchetta – Fontanamora (1)
Posizione bacino d'acqua (6)



Percorso seggiovia Spigorel – Pizzo di Petto (3)
Percorso seggiovia Spigorel – Sponda Vaga (4)



Percorso seggiovia Spigorel – Pizzo di Petto (3)



Primo tratto seggiovia Spigorel – Pizzo di Petto (3)
Seggiovia Sole – Sponda Vaga da dismettere (L4)



A sinistra: rendering (ricavato da relazione Geomorfológica) dell'ultimo tratto seggiovia Spigorel – Pizzo di Petto.
In verde: seggiovia Sole – Sponda Vaga (L4) da dismettere. Degrado più evidente senza innevamento
In rosso: verrebbe installata seggiovia più breve (4) per risalire da Spigorel a Sponda Vaga



Ulteriori estensioni

Da parte del Comune di Valbondione è stato richiesto di mantenere la Pista del Sole e relativa seggiovia, nonché seggiovia Due Baite – Biok che arriva al rifugio Campel.

Da parte degli Amministratori è stata ribadita la richiesta di un nuovo impianto di collegamento fra Teveno e Polzone, nonché di una nuova seggiovia Valbondione – Lizzola.

Non andrebbe trascurata neppure l'intenzione, sussurrata da Belingheri, di collegare Colere con gli impianti dell'Aprica attraverso la Valle del Gleno e la Valle Venina.

Sicuramente potrebbe rappresentare una soluzione alternativa alla viabilità esistente.